

MOTOR / BAUART

65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder

HUBRAUM

1.077 cm³

BOHRUNG X HUB

81 x 52,26 mm

LEISTUNG

129 kW (175,4 PS) bei 11.350 U/min

MAXIMALES DREHMOMENT

121 Nm bei 9.000 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang-Getriebe

KUPPLUNG

Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer

VORDERRADFÜHRUNG

Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

HINTERRADFÜHRUNG

Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

FEDERWEG VORNE / HINTEN

120 mm / 129 mm

BREMSE VORNE

Radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm; ABS; stahlummantelte Bremsleitungen

BREMSE HINTEN

Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen

FAHRASSISTENZSYSTEME

Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM

FELGE / RAD VORNE

Aluminiumfelge; 3.50 x 17

FELGE / RAD HINTEN

Aluminiumfelge; 6.00 x 17

REIFEN VORNE

120/70 ZR 17; TL

REIFEN HINTEN

190/55 ZR 17; TL

LÄNGE / BREITE / HÖHE

2.070 / 810 / 1.085 mm

RADSTAND

1.450 mm

SITZHÖHE

837 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

209 kg

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

401 kg

TANKINHALT

ca. 18 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

ABGASNORM

Euro 5

VERBRAUCH NACH WMTC

7,2 l / 100 km

CO²-EMISSION

170 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

über 200 km/h